



PMG

La mobilità garantita



La mobilità garantita



IL SORRISO SOLIDALE



uCarer



Chi è PMG ITALIA Spa

PMG ITALIA Spa è una Società con un capitale sociale di 500.000 euro interamente versati, condizione necessaria per far fronte alle esigenze finanziarie occorrenti a sostenere la continuità di servizio di una flotta di oltre 900 veicoli.

PMG Italia, oltre ad essere la Società leader del settore, è strutturata e capitalizzata per offrire, ad Amministrazioni locali, Enti e Associazioni, adeguate garanzie di continuità dei servizi offerti.

PMG Italia ha ottenuto nel 2014 la certificazione di qualità ISO 9001, ad oggi unica azienda del settore.



Etica e trasparenza

Il settore nel quale opera PMG Italia impone di adottare un atteggiamento eticamente irreprensibile e di formulare proposte di collaborazione nella massima chiarezza e trasparenza.

A tale proposito PMG Italia:

- Ha adottato un Codice Etico che definisce il complesso di norme di comportamento al quale tutti i collaboratori devono attenersi nello svolgimento delle proprie attività quotidiane.

- Pubblica sul proprio sito web documentazione costantemente aggiornata attestante la propria regolarità di condotta nei rapporti economici, fiscali, contributivi, contrattuali eccetera.

- Immediatamente dopo la sottoscrizione di un contratto gli operatori economici ricevono una Welcome Mail con l'obiettivo di ringraziarli e riepilogare i termini contrattuali sottoscritti.

La struttura organizzativa



PMG Italia si avvale della collaborazione di oltre 30 persone presenti nelle sedi operative di Milano, Bologna, Padova, Aprilia e Rimini. PMG Italia opera su tutto il territorio nazionale attraverso la collaborazione di una rete di persone dedicate, costituita da oltre 100 unità.

Tutta l'organizzazione aziendale ha l'obiettivo di porsi, nei confronti di Amministrazioni locali, Enti e Associazioni, come partner affidabile del servizio di mobilità sociale.

LA MOBILITÀ GARANTITA è il nostro progetto.

PMG Italia, leader nazionale nell'ambito dell'assistenza alla mobilità sociale, si è fatta garante del progetto "La mobilità garantita" in cui le

sinergie tra pubblico e privato si concretizzano nella soddisfazione del bisogno delle fasce più fragili della società.

Il Progetto di Mobilità Garantita nasce nell'ambito dell'integrazione collaborativa fra pubblico e privato prevista dalla Legge 328/2000 e consiste nel concedere in comodato gratuito veicoli appositamente attrezzati per il trasporto di persone diversamente abili ad Amministrazioni locali, Enti e Associazioni. Le risorse finanziarie per garantire la continuità di tale servizio sono reperite attraverso il noleggioro di spazi pubblicitari posti sulla superficie esterna dei veicoli stessi.

La mobilità garantita è un servizio di mobilità sociale rivolto prevalentemente a favore di persone del territorio stesso. Gli imprenditori, che attraverso il loro contributo economico "vestono" i veicoli che svolgono ogni giorno su tutto il territorio nazionale un importante servizio di mobilità a beneficio di uomini, donne, bambini che hanno difficoltà di movimento, ottengono un grande ritorno di immagine etico sociale ma soprattutto hanno valori comuni e la consapevolezza che il benessere di se stessi e della propria azienda è strettamente legato alla comunità nella quale vivono ed operano.

Il progetto di mobilità garantita rappresenta per Amministrazioni locali, Enti e Associazioni un servizio di grande utilità e valore sociale che si è potuto realizzare e sviluppare, in modo significativo, grazie alla sensibilità ed al concreto sostegno di aziende del territorio, che accolgono con entusiasmo l'invito a partecipare ad un progetto di solidarietà.

Le principali Associazioni del territorio nazionale che si occupano di assistenza sociale hanno aderito al progetto "La mobilità garantita", beneficiando delle nostre capacità di risolvere le problematiche relative alla mobilità di anziani, disabili e persone fragili.

Alcune delle Associazioni coinvolte



Il sorriso solidale



Io sto con... è un'associazione che, operando a fianco di PMG Italia, si pone l'obiettivo di realizzare piccoli interventi localizzati e volti all'abbattimento di barriere architettoniche.

Garantire la mobilità è una questione sociale, in un paese civile a nessuno può essere negata la possibilità di migliorare la qualità della propria vita anche se ciò richiede il contributo ed il sostegno della comunità di appartenenza, soprattutto in

un momento in cui le risorse a disposizione delle Pubbliche Amministrazioni sono in contrazione mentre la domanda di servizi sociali e la necessità di mobilità è in costante crescita.

Fortunatamente nel nostro paese la solidarietà ed il volontariato accomunano gran parte della popolazione nel mettere a disposizione tempo e risorse al fine di rendere servizi a chi ne ha necessità.



Un'iniziativa dove tutti vincono

L'Amministrazione locale, l'Ente o l'Associazione si trovano nella condizione di realizzare un servizio di trasporto sociale senza gravare sul proprio bilancio di esercizio.

L'Operatore economico ottiene un vantaggio di riconoscimento e d'immagine etico/sociale per un lungo periodo, mantenendo a sé la soddisfazione di aver contribuito alla realizzazione di un servizio di trasporto sociale a favore della comunità.

Il destinatario del servizio dispone di un'occasione di mobilità che comporterà una maggiore possibilità di integrazione sociale. In definitiva un'occasione per migliorare la qualità della propria vita.

La mobilità migliora la qualità della vita

Si provi ad immaginare il caso in cui ad una condizione di fragilità, che di per sé già rende difficile «... il pieno sviluppo della persona umana», si aggiunge l'ulteriore handicap rappresentato dalla difficoltà di poter sviluppare una vita sociale e di relazione umana "adeguata". Raggiungere la scuola, il posto di lavoro, un qualsiasi luogo di aggregazione sociale o semplicemente una struttura sanitaria, per un normodotato rappresenta la normalità, un'attività che può essere compiuta in completa autonomia; al contrario, per chi ha ridotte capacità motorie, implica il sostegno di terze persone il più delle volte attraverso specifiche attrezzature. La mobilità è una possibilità che rende effettiva una vita di relazione contribuendo sostanzialmente a migliorare "la qualità della vita".



Il contesto in cui opera PMG ITALIA



Articolo 3 - Principi fondamentali della Carta Costituzionale italiana

"Tutti i cittadini hanno pari dignità sociale e sono uguali davanti alla legge, senza distinzione di sesso, di razza, di lingua, di religione, di opinioni politiche, di condizioni personali e sociali. È compito della Repubblica rimuovere gli ostacoli di ordine economico e sociale, che, limitando di fatto la libertà e l'eguaglianza dei cittadini, impediscono il pieno sviluppo della persona umana".

La pubblicità, risorsa economica al servizio della solidarietà

PMG Italia ricava le necessarie risorse economiche contattando, con personale qualificato e opportunamente preparato, per conto dell'Amministrazione locale, dell'Ente o dell'Associazione, gli operatori economici del territorio. L'offerta prevede che loro possano promuovere la propria

azienda attraverso l'applicazione del marchio aziendale sulla carrozzeria del veicolo utilizzato per il servizio. Per tutta la durata del contratto di comodato d'uso (normalmente di 4 anni) l'azienda "sponsor" si vede accostata a un'attività con finalità sociali.

Un po' di numeri

oltre
900
Veicoli circolanti

oltre
600
Associazioni di volontariato coinvolte

oltre
650
Amministrazioni locali partner

oltre
9.000
Fruitori del servizio giornalieri

oltre
20.000.000
Chilometri percorsi, su base annua

oltre
2.200.000
Servizi effettuati utilizzando i nostri mezzi, su base annua

oltre
70.000
Operatori Economici coinvolti

oltre
2.500
Operatori sociali (volontari e dipendenti degli Enti locali) giornalieri





I veicoli attrezzati per il servizio di mobilità sociale

PMG Italia detiene le competenze professionali ed è organizzata per gestire una flotta di veicoli che oggi supera le 900 unità. Tutti i veicoli sono regolarmente immatricolati per USO DI TERZI, condizione fondamentale per la regolare circolazione ai sensi del Codice della Strada.

Ogni giorno ci impegnamo affinché nessun servizio di trasporto debba essere sospeso per inefficienze dei veicoli. A tale scopo possiamo contare su un congruo numero di

veicoli sostitutivi e su una capillare rete di assistenza che copre l'intero territorio nazionale.

PMG Italia offre alle Amministrazioni locali, Enti e Associazioni, l'utilizzo, in comodato d'uso gratuito, di veicoli, opportunamente attrezzati con pedane per il sollevamento di carrozzine, da destinarsi al trasporto di persone della comunità con difficoltà motorie. In aggiunta dispone di veicoli per assistenza domiciliare e trasporto pasti.

Il comodato ad uso gratuito

Il contratto di comodato d'uso solleva l'Ente beneficiario da ogni costo legato alla manutenzione ordinaria e straordinaria

del veicolo (inclusi i costi assicurativi e di tassa di proprietà), ad esclusione dei soli costi relativi ai consumi di carburante.

La nostra offerta

- Veicoli Fiat o altra marca attrezzati o non per il trasporto di carrozzine. Elevatore bibraccio omologato a norma di legge per il trasporto di persone con difficoltà motorie, fisiche o psichiche.

Per la conduzione del veicolo è sufficiente la patente di categoria B.

- Contratto di comodato d'uso gratuito pluriennale.
- Il contratto di comodato può essere stipulato con Enti pubblici, Comuni, Onlus, Associazioni ecc...
- Manutenzione ordinaria gratuita eseguibile presso le officine convenzionate su tutto il territorio nazionale. Per manutenzione ordinaria si intendono tutte le riparazioni che si rendono necessarie a garantire un normale utilizzo del veicolo. Es: tagliandi, controllo livelli, controllo e cambio gomme, pastiglie freni, eccetera. Tutte le riparazioni che si rendono necessarie in caso di richiamo da parte della casa madre per malfunzionamento o difetto di produzione.

- Manutenzione straordinaria gratuita eseguibile presso officine convenzionate su tutto il territorio nazionale. Per manutenzione straordinaria si intendono gli interventi non riferiti ai tagliandi previsti dalla casa madre.

- Danni alla carrozzeria da incidente, danni alla meccanica da incidente o da usura, sostituzione di parti di carrozzeria o motore.

- Veicolo sostitutivo in caso di fermo.

- Assicurazione completa RCA con esclusione delle rivalse in capo al conducente, assicurazione infortuni conducente, RCT anche per danni conseguenti alle operazioni di salita e discesa dal veicolo attraverso la pedana mobile, incendio, furto, KASKO.

- Corretta immatricolazione dei veicoli.

I servizi aggiuntivi

PMG Italia propone servizi aggiuntivi alle Amministrazioni Comunali, agli Enti, alle Associazioni che partecipano al progetto.

PMG Italia si propone di adeguare costantemente la

propria offerta per fornire una concreta risposta ad una domanda crescente di servizi sociali utilizzando tutte le risorse d'ingegno, tecnologiche e di comunicazione disponibili.

La videocomunicazione

Attraverso PMG TV è possibile creare un canale privato d'informazione e advertisement per comunicare all'Utenza informazioni e immagini in tempo reale relative a servizi, prodotti, eventi, notizie, utilità, meteo, e tanto altro ancora. PMG TV è un canale multimediale di informazione da utilizzare ogni giorno nei modi e tempi preferiti.

Il palinsesto è realizzato da grafici specializzati PMG in collaborazione con l'Ente destinatario ed è modificabile in ogni momento.

A tutto questo si aggiunge la possibilità di redigere internamente, in modo semplice ed immediato, messaggi testuali e/o visivi, completando appieno l'obiettivo di rendere l'immagine dell'Ente sempre aggiornata e attenta alle nuove tecnologie comunicative nei confronti della cittadinanza.

La struttura è collocabile presso le sedi in aree di accesso e transito delle persone.



La piattaforma operativa UCARER

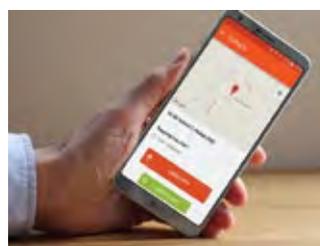
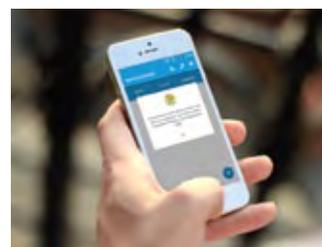
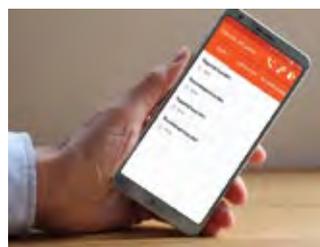
UCARER è una piattaforma accessibile da PC, tablet e smartphone per gestire e organizzare al meglio il trasporto sociale.

Con il suo software studiato appositamente per questo utilizzo è possibile la comunicazione tra i vari attori del servizio di trasporto; attraverso i vari devices mobili e/o fissi, le parti in causa come la centrale operativa, l'utente, il familiare dell'utente, l'autista del veicolo, sono sempre in contatto e hanno la possibilità di interagire tra loro per una migliore organizzazione del servizio.

La centrale operativa gestisce ed evade richieste localizzando anche la posizione dei veicoli per essere sempre aggiornata sullo stato di evasione dei servizi. Gestisce inoltre i turni di autisti e collaboratori, la manutenzione del veicolo e la rendicontazione dei servizi effettuati.

L'autista, attraverso app dedicata, ha la possibilità di confermare in tempo reale l'inizio e il termine del servizio e informare dell'insorgenza di eventuali problematiche.

Utenti e familiari, attraverso app dedicata, possono richiedere servizi e sono informati in tempo reale dal sistema sull'evasione degli stessi.





La cerimonia di consegna



La consegna di un veicolo ad un Comune, a un Ente o una Associazione, è per noi momento di soddisfazione e vanto, perchè il giorno della cerimonia di inaugurazione condividiamo insieme a loro, agli imprenditori e alle persone che usufruiranno del servizio di trasporto, la gioia per la realizzazione del nostro obiettivo. Gli imprenditori locali che partecipano al progetto **"La mobilità garantita"** diventano protagonisti di questo nobile gesto solidale, distinguendosi per la sensibilità ai bisogni delle persone più fragili.



I testimonial

Molti personaggi famosi si sono interessati ai nostri progetti e hanno partecipato alle cerimonie di consegna, offrendo un prezioso contributo.

Giusy Versace



Salvo Ravalli



Massimo Lopez



Roberto Mancini



Le nostre collaborazioni con...



Teatro alla Scala e PMG Italia sostengono l'Associazione AUSER attraverso eventi e serate speciali.



WHEELCHAIR TENNIS ALGHERO

Coppa del mondo di tennis in carrozzina. 1-7 maggio 2017. Un evento planetario, che ha portato ad Alghero circa 250 atleti disabili (in rappresentanza di quaranta nazioni), con famiglie ed accompagnatori, per un totale di oltre quattrocento persone. PMG Italia è stata main sponsor dell'evento.



Dinamo Camp è un luogo magico situato nell'Appennino Tosco-Emiliano. Dotato di una struttura in grado di ospitare bambini affetti da patologie gravi e croniche, offre la possibilità di trascorrere gratuitamente periodi di vacanza seguiti da personale altamente qualificato. Grazie al sostegno di PMG Italia, ogni anno un bambino con problemi gravi potrà trovare un sorriso durante la sua permanenza al Camp.



Giusy Versace, atleta paralimpica, conduttrice televisiva, scrittrice, a seguito di un incidente stradale ha perso la parte inferiore di entrambe le gambe. La sua vita è già un libro, "Con la testa e con il cuore si va ovunque", e non solo, la sua esperienza è stata trasformata in una rappresentazione teatrale e PMG Italia è fiera di essere sponsor della serata inaugurale al Teatro Manzoni di Milano il 14 giugno 2017, nonché dell'intero tour. Noi di PMG Italia siamo felici di aver conosciuto Giusy e di aver condiviso progetti insieme, e siamo orgogliosi di poterla considerare una di noi.



Le nostre collaborazioni con....



Zerobarriere significa non avere limiti alle proprie scelte, alle proprie capacità.

Zerobarriere alla propria voglia di avere traguardi.

Zerobarriere al proprio desiderio di conoscere il mondo.

Nello sport le barriere di una società che ne ha tante possono scomparire: nuotare in mare aperto, percorrere vie senza ostacoli, correre per vincere una sfida con se stessi.

La cooperativa sociale ZEROBARRIERE è attiva nel terzo settore, ed in particolare nell'ambito dell'accessibilità a 360°, attraverso il superamento delle barriere architettoniche e di accesso a sport, cultura, informazione e tecnologia.



PMG Italia è stata promotrice di due serie di otto puntate cadauna andate in onda nell'anno 2015 e 2016 sul canale 148 Automototv piattaforma Sky.

L'obiettivo di questa trasmissione è quello, per la prima volta, di informare il pubblico delle esigenze specifiche che riguardano il mondo della mobilità e disabilità, relativamente alle più sofisticate apparecchiature per la mobilità, alle abilitazioni alla guida, alla funzione sociale di Enti, Associazioni, Volontariato.

La presenza di PMG al **Convegno Nazionale Disabilità**



Lui è **Marco Calamai**.

Ma chiamatelo calamaio, perché col suo inchiostro ti macchia in maniera indelebile; sei però sempre tu a decidere se immergere la penna oppure no.

C'erano 160 ragazzi da varie parti d'Italia, tra autistici, con sindrome di Down e altre disabilità che chiamano intellettive e relazionali, ma solo perché il vocabolario, in questi casi, frega sempre. A Cesenatico, per tre giorni, si è giocato a pallacanestro. Tutto secondo il "Metodo Calamai", inventato dall'allenatore che per primo diede fiducia al fenomeno Gianmarco Pozzocco, nel '93-'94, in A1, a Livorno. L'allenatore, classe '51, dopo 60 partite da giocatore e 365 da allenatore in serie A, stufo della pallacanestro di vertice, sempre più lontana da valori e passione, si è trasformato da Calamai a calamaio per andare a imbrattare di inchiostro le persone, facendo alleviare il disagio mentale di ragazzi disabili con la pallacanestro. Le regole del metodo Calamai sono tre: ogni persona, anche disabile, ha più qualità che limiti e su quelli bisogna lavorare; il gioco è un piacere, un diritto; passarsi la palla è l'inizio di un dialogo, di una relazione.

Ora immaginatevi l'Eurocamp: una vecchia colonia messa a nuovo una ventina d'anni fa e trasformata in un centro sportivo con campi da gioco sulla spiaggia. E una spiaggia, con tanto di ombrelloni e lettini a disposizione di tutti. Ecco, già questa è dignità: perché per questi ragazzi c'è una struttura bella, moderna, piena di sole, vicino al mare, con strutture attrezzate. Alla sera, sabato, pure la discoteca, quella del divertimento vero, senza aiutini, grazie alla semplicità del ballare insieme.

A stare con questi ragazzi si impara che ognuno ha le sue manie e basterebbe riderci su. Marco Calamai gestisce oggi numerosi Centri in Italia che si occupano di favorire, attraverso il basket, l'integrazione sociale delle persone fragili.

PMG Italia è orgogliosa di collaborare in maniera continuativa con Marco.

AUTOVEICOLI ATTREZZATI CON ELEVATORE OMOLOGATO A NORME DI LEGGE

DOBLÒ

n° 5 posti a sedere
in caso di non caricamento della
carrozzina manuale o elettrica
oppure
n° 3 posti a sedere
+ n° 1 carrozzina manuale o elettrica.



DOBLÒ XL - PASSO LUNGO

n° 5 posti a sedere
in caso di non caricamento della
carrozzina manuale o elettrica
oppure
n° 5 posti a sedere
+ n° 1 carrozzina manuale o elettrica.



AUTOVEICOLI ATTREZZATI PER IL TRASPORTO ALIMENTI CALDI E NON

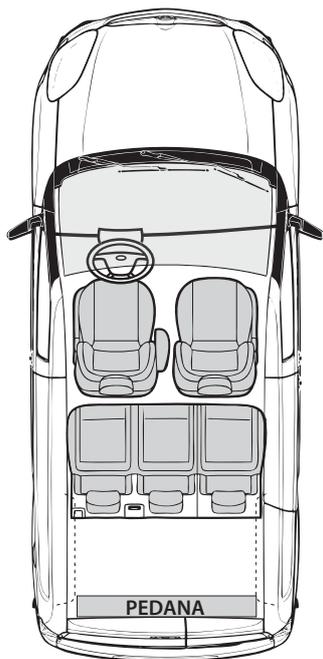
DOBLÒ XL COIBENTATI/REFRIGERATI

- Automezzi refrigerati
omologati in A.T.P. da 0° a +4°
per raccolta o trasporto di alimenti
freschi o congelati.
- Automezzi coibentati
a norma H.A.C.C.P.
per raccolta o trasporto di alimenti
non deperibili e di prima necessità.

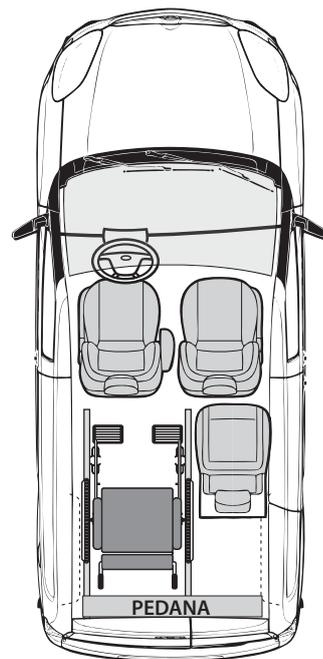


PER IL TRASPORTO DI PERSONE IN STATO DI DIFFICOLTÀ E CON PROBLEMI MOTORI.

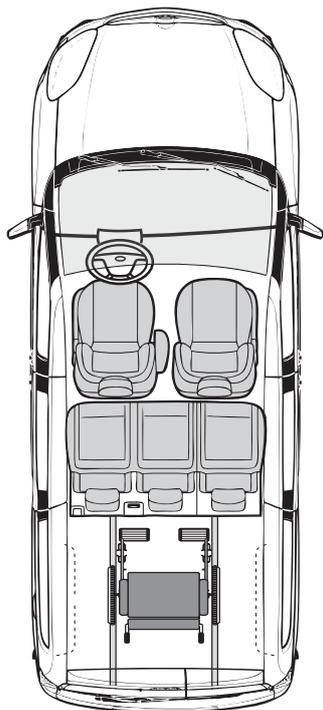
Veicolo originale
4 posti + autista



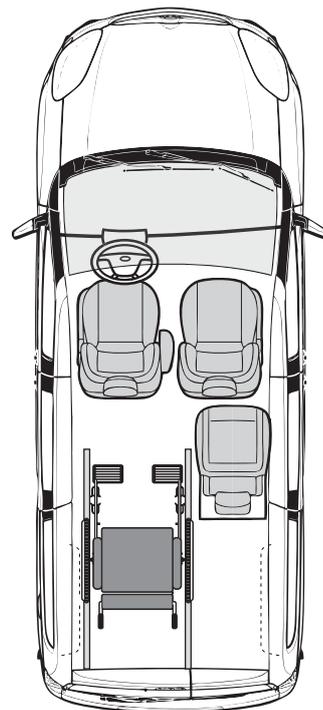
Veicolo trasformato
2 posti + autista
+ 1 carrozzina elettrica
o manuale
Portata sollevatore
300 kg



Veicolo originale
4 posti + autista
+ 1 carrozzina manuale
o elettrica
se di piccole dimensioni

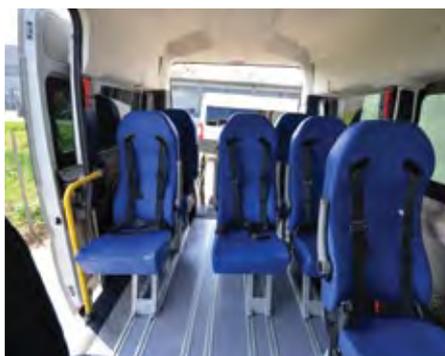


Veicolo trasformato
2 posti + autista
+ 1 carrozzina elettrica
o manuale
Portata sollevatore
300 kg



AUTOVEICOLI ATTREZZATI CON ELEVATORE OMOLOGATO A NORME DI LEGGE

FIAT DUCATO - n° 9 posti a sedere
in caso di non caricamento delle
carrozine manuali o elettriche
oppure
n° 6 posti a sedere
+ n° 3 carrozzine manuali o elettriche
Ogni carrozzina toglie 1 posto a sedere.



FORD TRANSIT CUSTOM - n° 9 posti a sedere
in caso di non caricamento delle
carrozine manuali o elettriche
oppure
n° 6 posti a sedere
+ n° 2 carrozzine manuali o elettriche



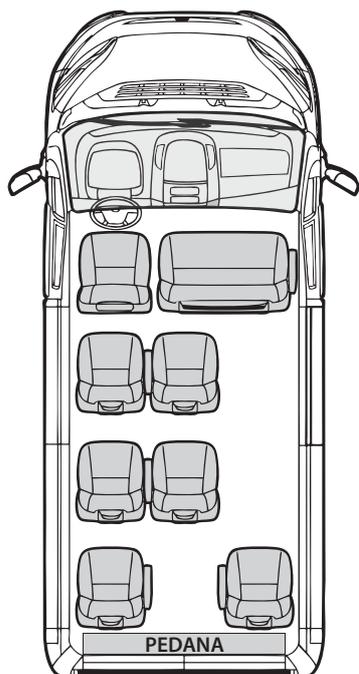
AUTOVEICOLI NON ATTREZZATI

FIAT PUNTO
5 posti a sedere per il trasporto di
- persone autosufficienti,
- per assistenti sociali,
- visite a domicilio,
- assistenza domiciliare, ecc.

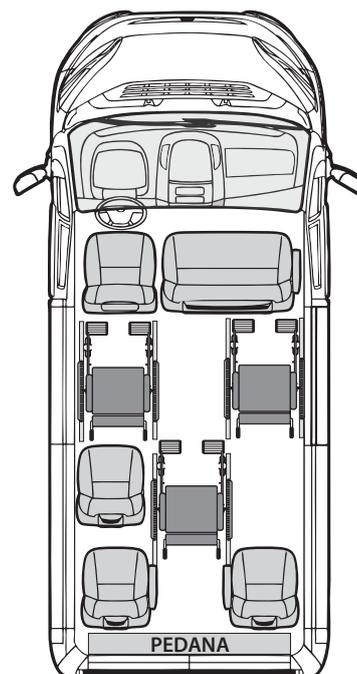


PER IL TRASPORTO DI PERSONE IN STATO DI DIFFICOLTÀ E CON PROBLEMI MOTORI.

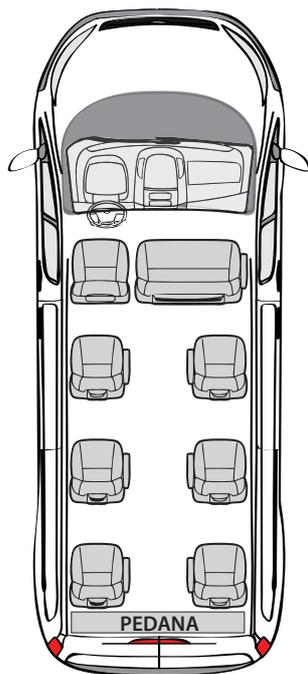
Veicolo originale
8 posti + autista



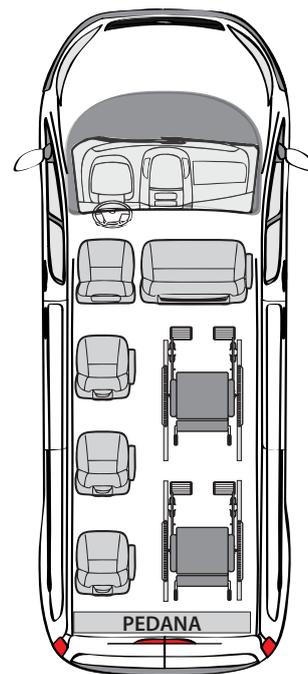
Veicolo trasformato
5 posti + autista
+ 3 carrozzine elettriche
o manuali
Portata sollevatore
350 kg



Veicolo originale
8 posti + autista

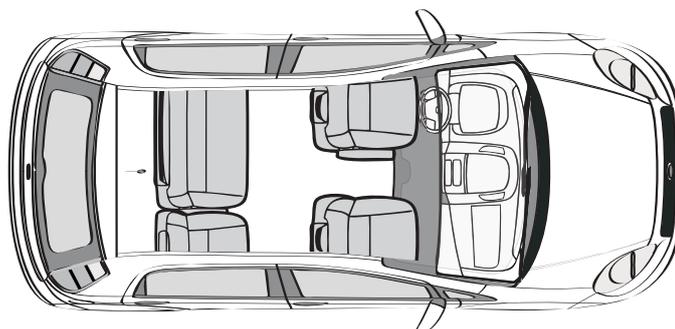


Veicolo trasformato
5 posti + autista
+ 2 carrozzine elettriche
o manuali
Portata sollevatore
350 kg



AUTOVEICOLI NON ATTREZZATI

Veicolo originale
4 posti + autista





La mobilità garantita



Numero Verde
800 549549

PMG Italia S.p.A.
www.pmg-italia.it info@pmg-italia.it



Sede Amministrativa
Via del Fonditore, 2/7
40128 Bologna
Tel. 051 6034600
Fax 051 6034601

Sede Legale
Viale Druso, 329/A
39100 Bolzano



Sede Operativa
Via Soperga, 36
20127 Milano
Tel. 02 3037701
Fax 02 30377050

CONTRATTO**PER IL "PROGETTO di MOBILITA' GARANTITA"**

sottoscritto in data ____/____/_____, località _____ (___)

tra

IL COMUNE di _____ (___), codice fiscale e P.I.V.A. _____, in persona del suo Responsabile _____ dott. _____, nato/a a _____ (___) il _____, domiciliato per la carica presso il Comune di Malo, in seguito per brevità "Ente Beneficiario" o "Ente"

e

la Società **P.M.G. ITALIA S.p.A.**, con sede legale in BOLZANO (BZ), Viale Druso 329/A, Cod. Fisc. 02776940211, in nome e per conto della quale interviene il Legale Rappresentante Sig. MARCO ACCORSI, nato a il, in seguito per brevità "**PMG**";

Premesso

- che l'Ente Beneficiario promuove ogni forma di autonomia e di integrazione delle persone diversamente abili e svantaggiate (in questa sede e limitatamente a questo "Progetto" si intendono per persone svantaggiate gli anziani, i disabili e comunque coloro che risultino svantaggiati in ragione di condizioni fisiche o psichiche, temporanee o permanenti);
- che PMG è società promotrice del "Progetto di Mobilità Garantita", di seguito indicato come "Progetto", il quale ha come oggetto la concessione a Comuni, Associazioni o Enti preposti, di autoveicoli in comodato gratuito adeguatamente attrezzati per il trasporto di persone con limitate capacità motorie o comunque il cui utilizzo abbia una finalità sociale;
- che il "Progetto" ha lo scopo di stimolare l'attività sociale degli imprenditori locali al fine di offrire un valido supporto ai servizi socio assistenziali territoriali e sensibilizzare la comunità nei confronti delle persone più vulnerabili o svantaggiate con attività di aiuto reciproco;
- che il "Progetto" realizza un beneficio economico per la società promotrice, per le imprese che intendono pubblicizzare la propria attività, per le persone svantaggiate e, indirettamente, anche per l'Ente, che in questo modo garantisce alla comunità un servizio altrimenti oneroso per il proprio bilancio;

Tutto ciò premesso e considerato, tra le parti sopra descritte si conviene e stipula quanto segue:

1) PREMESSE

Le premesse e gli allegati n°1, 2, 3, 4, 5 e 6 di seguito indicati formano parte integrante e sostanziale del presente contratto.

2) OGGETTO E FINALITA' DEL CONTRATTO

Il presente contratto ha come oggetto la consegna in comodato d'uso gratuito all'Ente Beneficiario, di un autoveicolo attrezzato per il trasporto di persone svantaggiate, acquisito grazie alle risorse finanziarie derivanti dalla locazione, ad aziende ed esercizi commerciali principalmente residenti sul territorio, degli spazi pubblicitari che verranno posizionati all'esterno e/o all'interno dell'autoveicolo stesso.

A nessun titolo l'Ente o l'Associazione così come PMG e i suoi rappresentanti, potranno pretendere o offrire prestazioni accessorie o contributi in denaro o assimilabili né avanzare richieste che non vengano espressamente definite in questo contratto.

Eventuali integrazioni o precisazioni verranno riportate separatamente in un "Addendum" al presente contratto che verrà ugualmente siglato e sottoscritto dalle parti aventi facoltà.

3) MODALITA' DEL PROGETTO

Il "Progetto di Mobilità Garantita" si realizza attraverso fasi propedeutiche e successive alla sottoscrizione del presente contratto, che per semplicità vengono qui di seguito schematicamente riportate:

Fasi antecedenti il Contratto:

Adozione, da parte dell'Ente Beneficiario, di apposito provvedimento amministrativo (Delibera o Determina) atto a manifestare la propria totale adesione al "Progetto".

L'Ente Beneficiario si impegna a sottoscrivere (con firma, timbro e autorizzazioni necessarie), contestualmente al presente contratto, i seguenti documenti (allegati):

ALLEGATO 1: richiesta appuntamento per presentazione progetto di pubblica utilità (alla firma di Sindaco e Assessore)

ALLEGATO 2: lettera di presentazione del progetto rivolta ai potenziali sponsor (alla firma di Sindaco e Assessore)

ALLEGATO 3: lettera di presentazione del progetto rivolta alle aziende già sponsor nel solo caso di rinnovo del progetto (alla firma di Sindaco e Assessore)

ALLEGATO 4: lettera di accreditamento dell'agente di vendita (firmata dal Sindaco)

Fasi successive al Contratto:

a) Con la sottoscrizione del presente contratto, l'Ente Beneficiario autorizza PMG a personalizzare i documenti originali di cui agli allegati n° 1, 2, 3, 4 con la sola aggiunta delle generalità anagrafiche dell'azienda destinataria delle comunicazioni stesse. PMG si impegna a segnalare tramite comunicazione via PEC (Posta Elettronica Certificata) all'Ente Beneficiario, preventivamente rispetto all'inizio delle attività di presentazione del progetto o, se necessario, in corso d'opera, eventuali variazioni dei soggetti incaricati alla locazione degli spazi pubblicitari, anche ai sensi del successivo Art. 8.

b) L'Ente Beneficiario mette a disposizione di PMG un elenco critico, ma non esclusivo, di soggetti potenzialmente interessati a partecipare al progetto, ai quali verrà proposta la locazione degli spazi pubblicitari.

c) L'Ente Beneficiario convoca presso la propria sede una conferenza stampa per la presentazione del "Progetto" e la sensibilizzazione dei soggetti interessati (operatori sociali, associazioni del territorio, volontari, ecc.). La sopracitata Conferenza Stampa andrà concordata col funzionario PMG di zona.

d) PMG comunica all'Ente Beneficiario l'avveramento della condizione sospensiva posta al punto 4) che segue del presente contratto;

e) Sottoscrizione del contratto di comodato dell'autoveicolo (ALLEGATO 5 – Contratto di Comodato) durante la cerimonia ufficiale di consegna dello stesso, alla presenza dei soggetti che hanno aderito al "Progetto", ai quali l'Ente Beneficiario consegnerà un attestato di riconoscimento.

Validità del presente Contratto:

Il presente contratto si intende valido e vincolante se non riporta alterazioni, correzioni, cancellature rispetto all'originale ed è compilato con dati veritieri, datato, siglato in ogni pagina e sottoscritto nella pagina finale dagli incaricati aventi le autorizzazioni, i poteri e le procure necessarie.

Gli incaricati di PMG sono tenuti a sottoscrivere impegni e a svolgere mansioni esclusivamente entro i limiti consentiti dal proprio ruolo, dalle procure ad essi assegnate e conformemente alle condizioni presenti nei Contratti.

4) TERMINI E CONDIZIONI DI REALIZZO DEL "PROGETTO"

La consegna dell'autoveicolo rimane subordinata al soddisfacimento della seguente condizione sospensiva:

- la locazione, entro 9 (nove) mesi dalla sottoscrizione del presente contratto, degli spazi pubblicitari in misura pari o superiore al 65% (sessantacinque per cento) della superficie dell'autoveicolo destinabile a tal fine (vedi

allegato 6 prospetto "piazzabile" dove sono indicati gli ingombri dei singoli spazi pubblicitari ed il totale della copertura, il tutto espresso in cmq.)

Entro il termine di 30 (trenta) giorni successivi alla data in cui si è avverata la condizione sospensiva di cui sopra, PMG si impegna a comunicare all'Ente beneficiario detto avveramento mediante comunicazione scritta.

Se allo scadere del termine perentorio, fissato in nove mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del presente contratto, la condizione sospensiva non si fosse avverata, PMG dovrà comunicarlo in forma scritta, nel termine di 30 (trenta) giorni, all'Ente beneficiario ed il presente contratto non avrà alcuna efficacia tra le parti.

- 4.1 Qualora la copertura pubblicitaria raggiunta al termine dei 9 (nove) mesi fosse inferiore al 65% (sessantacinqueper cento) ma superiore al 40% (quarantaper cento), le parti avranno la facoltà di accordarsi successivamente sulla corresponsione, da parte dell'Ente Beneficiario, di un'integrazione da concordarsi negli importi e nelle modalità, a titolo di contributo per le spese d'esercizio.

5) AUTOVEICOLO ATTREZZATO

Al verificarsi della condizione sospensiva PMG, nei termini previsti dal punto 4) del presente contratto, consegnerà in comodato (con sottoscrizione del relativo Contratto di Comodato, Allegato 5) all'Ente Beneficiario:

- n. 1 autoveicolo modello _____, idoneo per caratteristiche tecniche al trasporto di n.° ____ passeggeri (autista escluso) ed attrezzato, con elevatore omologato a norma di legge, per il trasporto di n° ____ sedia/e a rotelle, destinato esclusivamente al trasporto di persone diversamente abili, anziane e comunque di soggetti svantaggiati (come precedentemente descritto).

L'autoveicolo attrezzato potrà essere di proprietà di PMG o da questa detenuto a qualsiasi titolo: locazione finanziaria, noleggio a lungo termine eccetera.

6) SCADENZA E RINNOVO DEI CONTRATTI

Alla scadenza del Contratto di Comodato, il veicolo verrà ritirato da PMG (previa comunicazione della data del ritiro che avverrà entro la fine del mese di competenza) salvo il rinnovo del Contratto di Mobilità, sottoscritto entro e non oltre i nove mesi precedenti la data di scadenza del Contratto di Comodato.

Nel caso in cui la tempistica di formalizzazione del rinnovo del Contratto di Mobilità superi il termine del contratto in scadenza, l'Ente potrà optare per una proroga temporanea del comodato del veicolo (che altrimenti verrebbe ritirato) detenendolo, tuttavia, a titolo oneroso ovvero corrispondendo a PMG un importo concorrente alla copertura delle spese gestione (che verrà quantificato e concordato in base alla tipologia di veicolo) e

provvedendo alle eventuali spese di manutenzione.

La proroga del contratto a titolo oneroso potrà essere accordata da PMG solo in seguito a valutazione della solvibilità dell'Ente o Associazione.

Il pagamento del contratto oneroso verrà sospeso al termine della rinnovata campagna vendita e comunque entro i nove mesi previsti dal rinnovo del Progetto di Mobilità (restando valide tutte le condizioni qui riportate).

Il presente contratto si intende automaticamente rinnovato per uguale periodo e alle medesime condizioni salvo disdetta, da una o ambo le parti, da comunicarsi tramite pec, entro e non oltre mesi dodici dalla scadenza del Contratto di Comodato (ALLEGATO 5).

7) SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO DI COMODATO E CONSEGNA DELL'AUTOVEICOLO

L'autoveicolo verrà consegnato all'Ente Beneficiario unitamente alla sottoscrizione del Contratto di Comodato, la quale dovrà avvenire nel termine di 90 (novanta) giorni dall'avveramento della condizione sospensiva di cui al punto 4 del presente contratto.

L'Ente Beneficiario si impegna ad organizzare una Cerimonia Ufficiale di Consegna, favorendo la partecipazione, oltre che della stampa locale, anche di tutti i soggetti che hanno aderito nonché operato fattivamente per la riuscita del "Progetto".

Le parti si danno atto che nessun contratto di comodato potrà essere sottoscritto fra le parti in mancanza della previa sottoscrizione del presente Contratto di Mobilità e dell'accettazione delle obbligazioni qui contenute.

8) LOCAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICITARI

PMG avrà facoltà di locare gli spazi pubblicitari disponibili sull'autoveicolo, anche ricorrendo all'attività di propri intermediari o soggetti terzi a cui affidare l'incarico della raccolta delle adesioni pubblicitarie. I messaggi pubblicitari non dovranno essere contrari all'ordine pubblico ed al buon costume, avere contenuto politico e ledere la libertà e la dignità del cittadino o dell'Ente Beneficiario. PMG si fa garante della correttezza dei contenuti (riservandosi di non pubblicare messaggi che ritenga non adeguati) coerentemente all'applicazione dei principi contenuti nel proprio Codice Etico che viene sottoposto, per conoscenza, all'Ente.

E' fatto salvo il diritto di PMG di concedere in locazione gli spazi pubblicitari che, successivamente alla consegna dell'autoveicolo, risultassero essere ancora disponibili. A tale scopo, l'Ente beneficiario si impegna a mettere a disposizione l'autoveicolo a PMG che provvederà a comunicare all'Ente, con almeno sette giorni di preavviso, la data prevista per l'intervento. L'Ente Beneficiario si impegna a mantenere indenne PMG dal pagamento

dell'imposta annuale sulla pubblicità, rispondendone in proprio, dove necessario.

9) RISARCIMENTO DEI DANNI

Le parti si danno atto che la sottoscrizione del presente contratto ha lo scopo di impegnare le parti a compiere le attività necessarie alla concessione, in comodato gratuito, dell'autoveicolo di cui al punto 5).

La mancata presa in consegna del veicolo da parte dell'Ente comporterà la possibilità, da parte di PMG, di affidare il veicolo ad altra Associazione o Ente avente titolo o necessità, restando validi tutti i titoli e le garanzie illustrati in questo contratto, a dell'impegno sottoscritto dagli e con gli Sponsor.

L'Ente, una volta sottoscritto il Progetto di Mobilità, non potrà revocare a PMG l'autorizzazione ad intraprendere la campagna vendita se non a seguito di comprovati comportamenti illeciti imputabili a PMG. Per nessun motivo PMG dovrà o potrà essere penalizzata a seguito di problematiche insorte all'interno dell'Ente o dell'Associazione e non imputabili al proprio operato.

Clausola di esclusività

L'Ente Beneficiario dichiara sotto la propria responsabilità di non avere patrocinato negli ultimi dodici mesi Progetti di Mobilità con società diverse da PMG e si impegna a non patrocinare iniziative similari o concorrenti per la durata della campagna vendita, onde evitare sia di penalizzare la raccolta delle sponsorizzazioni da parte di PMG, sia di confondere gli imprenditori di zona con richieste di sponsorizzazione per finalità sovrapponibili.

Nell'eventualità in cui l'Ente e/o altre Associazioni del territorio si trovassero nella necessità di avviare nuove iniziative o rinnovare quelle in scadenza all'interno del periodo di validità del Contratto di Comodato sottoscritto con PMG, si impegnano a darne comunicazione a PMG al fine di valutare l'opportunità di estendere la collaborazione anche alla realizzazione di questi progetti.

10) - COMUNICAZIONI E NOTIFICHE

Qualsiasi comunicazione richiesta o consentita dalle disposizioni del presente contratto dovrà essere effettuata per iscritto e si intenderà efficacemente e validamente eseguita al ricevimento della stessa, se effettuata per lettera raccomandata A/R all'indirizzo delle Parti ovvero via PEC (Posta Elettronica Certificata). Resta inteso che presso i relativi indirizzi, ovvero presso i diversi indirizzi che potranno essere comunicati in futuro, le Parti eleggono altresì il proprio domicilio ad ogni fine relativo a questo contratto, ivi compreso quello di eventuali

notificazioni giudiziarie.

11) FORO COMPETENTE

Tutte le controversie riguardanti l'interpretazione, esecuzione, validità o applicazione del presente contratto saranno rimesse alla competenza esclusiva del Foro di Bologna.

Art. 12) - INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 del Regolamento Europeo n. 679 del 2016

Ai sensi dell'art. 13 del Reg. Eur. n. 679 del 2016, la P.M.G. Italia s.p.a. informa l'Ente Beneficiario che i dati personali contenuti nel presente contratto verranno esclusivamente trattati, in forma cartacea e/o informatizzata e/o telematica, per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dal presente contratto, dalle leggi e/o dai regolamenti comunali in materia.

Il trattamento potrà anche essere effettuato da terzi che forniscono specifici servizi amministrativi e/o strumentali e/o necessari per il raggiungimento delle finalità di cui sopra, che saranno appositamente nominati responsabili e/o incaricati del trattamento a norma di quanto previsto dal Reg. Eur. n. 679 del 2016.

In ogni caso, tutte le operazioni di trattamento dei dati sono attuate in modo da garantire l'integrità, la riservatezza e la disponibilità dei dati personali.

I dati potranno essere comunicati a soggetti terzi che saranno a tal fine nominati responsabili e/o incaricati del trattamento a norma di quanto previsto dal Reg. Eur. n. 679 del 2016.

I dati raccolti saranno conservati negli archivi della P.M.G. Italia s.p.a. per un periodo non superiore a 10 anni.

All'Ente Beneficiario la P.M.G. Italia s.p.a. riconosce i diritti di cui agli artt. da 15 a 22 del Reg. Eur. n. 679 del 2016.

Il titolare del trattamento dei dati personali è la P.M.G. Italia s.p.a., con sede legale a Bolzano (BZ), Viale Druso n. 329/A, C.F.02776940211, **sede amministrativa** in Via del Fonditore, 2/7 - 40128 Bologna, tel. +39 051 6034600 - fax +39 051 6034601, e **sede operativa** in Via Soperga, 36 - 20127 Milano, tel. +39 02 3037701 - fax +39 02 30377050. Il titolare può essere contattato mediante posta elettronica all'indirizzo mail info@pmg-italia.it, nonché all'indirizzo di posta elettronica certificata pmgitalia@blqpec.it oppure alla linee telefoniche fisse sopra indicate.

Il responsabile per il trattamento dei dati è il Sig. Massimo Farano, nato il 13 gennaio 1957 a Milano ed svolge la propria attività presso la sede operativa della P.M.G. Italia s.p.a., sita in Via Soperga n. 36, 20127 - Milano.

Il Sig. Farano può essere contattato mediante posta elettronica all' indirizzo mail m.farano@pmg-italia.it oppure alle linea telefonica fissa 39 02 3037701 della sede operativa della P.M.G. Italia s.p.a., sita in Via Soperga n. 36, 20127 - Milano.

Letto confermato e sottoscritto a _____ (___), in data ___/___/___

L' ENTE BENEFICIARIO

P.M.G. ITALIA S.p.A.

(Timbro e firma)

(Timbro e firma)

A norma degli artt. 1341 e 1342 codice civile, le parti dichiarano di approvare specificamente le clausole contenute negli articoli 4) 6) 9) 10) 11);

L' ENTE BENEFICIARIO

P.M.G. ITALIA S.p.A.

(Timbro e firma)

(Timbro e firma)

ALLEGATO 5**CONTRATTO DI COMODATO**

per n° 1 AUTOVEICOLO appositamente attrezzato per il trasporto di persone svantaggiate

sottoscritto in data ___/___/___, località _____ (___) a seguito di Delibera o Determina di giunta n° _____ del ___/___/___, ed a seguito del contratto per il "Progetto di Mobilità Garantita" del ___/___/___, con la presente scrittura privata valida a tutti gli effetti di legge

tra

COMUNE DI _____ (___), codice fiscale _____ e P.I.V.A. _____, in persona del suo Responsabile _____, nato/a a _____ (___) il ___/___/___, di seguito nel presente contratto denominato per brevità "**Ente Beneficiario**"

e

la Società **P.M.G. ITALIA S.p.A.**, con sede legale in BOLZANO (BZ), Viale Druso 329/A, Cod. Fisc. 02776940211, in nome e per conto della quale interviene il Legale Rappresentante Sig. MARCO ACCORSI, nato a il, di seguito nel presente contratto denominato per brevità "**PMG**";

Premesso che

La sottoscrizione del Contratto per il "Progetto di Mobilità Garantita" costituisce presupposto necessario per la validità del presente contratto di comodato;

Tutto ciò premesso tra le parti si stipula quanto segue:

Art. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto di comodato.

Art. 2 - OGGETTO

PMG concede in comodato gratuito all'Ente Beneficiario, che accetta e s'impegna ad utilizzarlo con la dovuta diligenza, n.° 1 (uno) autoveicolo di marca _____ mod. _____, targa _____ idoneo per caratteristiche tecniche al trasporto di n. ___ passeggeri (autista escluso) ed attrezzato, con elevatore omologato a norma di legge, per il trasporto di n. ___ sedia/e a rotelle.

Art. 3 - DESTINAZIONE DELL'AUTOVEICOLO

L'autoveicolo s'intende concesso in comodato esclusivamente per il trasporto di persone svantaggiate, ed attività connesse.

Art. 4 - PERSONE SVANTAGGIATE

Per persone svantaggiate s'intendono gli anziani, i disabili e comunque coloro che risultano svantaggiati in ragione di condizioni fisiche, psichiche, sociali o familiari.

Art.5 - TITOLARITÀ GIURIDICA

L'Ente Beneficiario non potrà avanzare alcuna pretesa sull'autoveicolo descritto al precedente Art. 2 e i

creditori dello stesso non potranno esperire alcuna azione esecutiva sull'autoveicolo stesso per soddisfare i loro diritti di credito.

Art.6 - CONSEGNA DELL'AUTOVEICOLO

La consegna dell'autoveicolo avviene presso la sede dell'Ente Beneficiario a cura di PMG. Dal momento della consegna, l'Ente Beneficiario assume l'onere della custodia dell'autoveicolo, con ogni conseguente responsabilità per la manutenzione, la conservazione e l'utilizzazione nei confronti di PMG, della Pubblica Amministrazione, del conducente, delle persone trasportate e dei terzi in genere.

Art. 7 - DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto ha la durata di __ (___) anni ed è rinnovabile automaticamente ed alle medesime condizioni per ulteriori __ (___) anni. Le parti hanno facoltà di recedere dal rinnovo automatico dandone comunicazione scritta entro 3 (tre) mesi dalla scadenza del primo _____. Nel caso in cui, prima della scadenza del termine convenuto, si verifichi che l'Ente Beneficiario non sia più nelle condizioni di perseguire gli scopi sociali istituzionali, PMG potrà esigere l'immediata restituzione dell'autoveicolo. In tale ipotesi resta inteso che, in caso di restituzione dell'autoveicolo, è escluso qualsivoglia diritto di rivalsa o indennizzo a favore dell'Ente Beneficiario.

Art. 8 - RECESSO DAL CONTRATTO

PMG potrà recedere dal contratto, previo preavviso di 30 giorni da comunicare all'Ente Beneficiario mediante raccomandata A/R., qualora quest'ultimo utilizzi l'autoveicolo per un uso diverso da quello pattuito (Art. 3 che precede).

Art. 9 - RESTITUZIONE DELL'AUTOVEICOLO

L'autoveicolo concesso in comodato sarà restituito nello stato in cui è stato consegnato, salvo il normale deterioramento per effetto dell'uso. La restituzione da parte dell'Ente Beneficiario dovrà avvenire presso la sede dell'Ente Beneficiario alla data di scadenza del presente contratto di comodato. All'atto della riconsegna o nei quindici giorni successivi PMG potrà contestare danni e/o difetti e l'eventuale mancanza degli accessori di cui il veicolo era dotato, addebitando il costo dei danni/riparazioni o quanto necessario per dotare nuovamente il veicolo degli accessori mancanti o inutilizzabili.

Art. 10 - CLAUSOLA PENALE

Nel caso in cui il Comodatario ritardi la restituzione dell'autoveicolo concesso in comodato, sarà dovuta a PMG una penale che le parti convengono fin d'ora pari ad euro 100,00.- per ogni giorno di ritardo.

Art. 11 - DIRITTI E OBBLIGHI DELLA COMODANTE

11.1 - PMG provvederà al pagamento della tassa di possesso annuale, degli eventuali oneri e tasse connesse alla circolazione dello stesso, del premio annuale delle assicurazioni obbligatorie per legge, della polizza infortuni conducente, dei tagliandi previsti dalla casa costruttrice, dei costi relativi agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, dei cambi degli pneumatici (compresi pneumatici invernali) che si renderanno necessari, fatto salvo l'obbligo da parte del Comodatario di osservare i normali comportamenti manutentivi affinché i consumi degli pneumatici siano regolari e proporzionali ai chilometri percorsi.

PMG si impegna, all'atto della consegna dell'autoveicolo ed ad ogni successiva scadenza, a fornire all'Ente Beneficiario il tagliando dell'assicurazione da esporre sul parabrezza del veicolo.

11.2 - PMG si impegna nei confronti dell'Ente Beneficiario a sostituire l'autoveicolo nel caso in cui quest'ultimo perisca per causa ad esso non imputabile. Ai fini del presente contratto e a solo titolo esemplificativo si intende per perimento dell'autoveicolo il furto, la completa distruzione, ovvero il danneggiamento che ne impedisca qualsiasi riparazione.

11.3 – Nel caso di sinistro, purché non cagionato da dolo o colpa grave del conducente, PMG si impegna nei confronti dell'Ente Beneficiario a sostenere i costi relativi alle riparazioni dell'autoveicolo offrendo all'Ente Beneficiario pari tutele a quelle offerte da una polizza Kasko. Nel caso di fermo dell'autoveicolo che si protragga oltre quindici giorni, PMG si impegna a consegnare all'Ente Beneficiario un autoveicolo sostitutivo della stessa tipologia.

11.4 - PMG si impegna a non apporre sull'autoveicolo messaggi pubblicitari che per la loro natura possano risultare in contrasto con le finalità dell'Ente Beneficiario e con l'interesse degli utenti, che si possono così qualificare: messaggi contrari all'ordine pubblico, al buon costume, con contenuto politico e qualsiasi altro messaggio che possa ledere la dignità del cittadino o dell'Ente Beneficiario. Rimane diritto esclusivo di PMG apporre, sostituire, eliminare dalle superfici dell'autoveicolo i messaggi pubblicitari durante tutto il periodo di vigenza del presente contratto di comodato.

Art. 12 - DIRITTI E OBBLIGHI DEL COMODATARIO

12.1 – L'Ente Beneficiario, a cui viene concesso in uso l'autoveicolo, si obbliga ad utilizzarlo sempre nel rispetto della destinazione disposta dall'Art. 3 del presente contratto.

12.2 - E' fatto divieto all'Ente Beneficiario di concedere l'autoveicolo in sublocazione, noleggio, concessione o prestito o a qualunque altro titolo a terzi di qualunque natura, salvo Associazioni di Volontariato o Aziende convenzionate con l'Ente Beneficiario e comunque aventi lo scopo di prestare assistenza alle persone svantaggiate, identificate al precedente Art. 4, salvo che venga rilasciata esplicita autorizzazione per iscritto da PMG. In ogni caso, l'Ente Beneficiario si impegna a segnalare tempestivamente e per iscritto a PMG i dati relativi al soggetto al quale verrà concesso l'utilizzo dell'autoveicolo (denominazione, indirizzo, recapito telefonico, responsabile, ecc.). E' inoltre vietata la cessione del contratto in qualunque forma essa venga attuata.

12.3 – L'Ente Beneficiario si obbliga ad utilizzare l'autoveicolo con la diligenza del buon padre di famiglia, a conservarlo e mantenerlo in ottimo stato di manutenzione ed in sicurezza, e a rispettare le norme di utilizzo e manutenzione come previsto dalla Casa Costruttrice. Non potranno essere effettuate sostituzioni o trasformazioni di parti del veicolo, né manomissioni del contachilometri e della strumentazione in genere. L'utilizzo del veicolo dovrà avvenire nel pieno rispetto di tutte le indicazioni, prescrizioni e limitazioni previste nel libretto di circolazione oltre che in ottemperanza alla legge vigente. L'Ente Beneficiario dovrà comunicare a PMG la necessità di sottoporre l'autoveicolo a controlli periodici, manutenzioni, riparazioni o sostituzioni di sue parti oltre che qualunque fatto o evento che comprometta il funzionamento e/o il valore dell'autoveicolo stesso. L'Ente Beneficiario, dopo averne ricevuto comunicazione preventiva via e-mail da parte di PMG, è altresì tenuto a sottoporre il veicolo alla revisione entro e non oltre la data di scadenza. Ogni eventuale sanzione (Art. 80 Codice della Strada) o penalità o danno conseguente alla mancata effettuazione della revisione verrà addebitato all'Ente.

12.4 - Sono a carico dell'Ente Beneficiario i costi derivanti dall'utilizzo dell'autoveicolo, quali i costi relativi all'autista, al carburante e al lubrificante (rabbocco dell'olio ogni qualvolta necessario); inoltre, relativamente all'elevatore, si raccomanda di effettuare periodicamente e comunque almeno una volta all'anno : la pulizia di giunti e snodi, la verifica di assenza di perdite nel circuito idraulico, la lubrificazione, l'ingrassaggio e la regolazione della movimentazione. Sono a carico dell'Ente Beneficiario le incombenze necessarie a mantenere il veicolo in ottimo stato di manutenzione e in sicurezza. Es : a) controllo periodico del livello dell'olio; b) controllo costante della pressione degli pneumatici e stato d'usura degli stessi.

12.5 – L'Ente Beneficiario si obbliga, nell'utilizzo dell'autoveicolo, ad impiegare esclusivamente personale che possieda tutte le autorizzazioni e patenti necessarie alla guida del particolare tipo di autoveicolo e risponderà come di fatto proprio di ogni comportamento del conducente. Il conducente deve avere ottenuto idonea patente di guida da almeno un anno. Al conducente dell'autoveicolo è fatto espresso divieto di chiedere, a qualsiasi titolo, compensi ai passeggeri dell'autoveicolo. Ai passeggeri ed al conducente, è fatto espresso divieto di:

- gettare oggetti dal veicolo sia fermo che in movimento;
- pretendere che il trasporto venga utilizzato in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada.

Sono a carico dell'Ente Beneficiario le spese relative al personale addetto alla guida dell'autoveicolo, e al personale impiegato in qualsiasi attività relativa al suo utilizzo.

12.6 - L'Ente Beneficiario risponderà in proprio per le eventuali infrazioni commesse in violazione alle norme che disciplinano la circolazione stradale, sostenendo gli oneri per le relative contravvenzioni oltre alle spese. E' fatto obbligo al comodatario trasmettere a PMG copia della quietanza di pagamento delle eventuali sanzioni entro 15 giorni dal pagamento delle stesse. Qualora la società proprietaria del veicolo

o altra società (es. PMG) dovessero sostenere il pagamento delle contravvenzioni comminate, l'Ente Beneficiario dovrà immediatamente rimborsare, a prima richiesta, l'importo di dette contravvenzioni oltre alle spese sostenute, ovvero costituirsi parte attiva per la presentazione di eventuali ricorsi alle autorità competenti.

12.7 - E' incombenza dell'Ente Beneficiario richiedere alle autorità competenti, l'eventuale rilascio dell'autorizzazione per il transito e la sosta nelle zone a traffico limitato (Z.T.L.) e lo specifico "contrassegno invalidi" da applicare sull'autoveicolo per il parcheggio negli spazi riservati ai disabili.

12.8 - E' incombenza del Comodatario verificare che l'effettivo utilizzatore del veicolo fornisca formale segnalazione all'ufficio locale della Motorizzazione Civile per aggiornare l'Archivio Nazionale dei Veicoli (ANV) e dei documenti di circolazione, così come prescritto dall'articolo 94, comma 4 - bis del C.d.S. e assicurarsi che il tagliando rilasciato venga conservato unitamente al libretto di circolazione. Contestualmente, gli autisti del veicolo dovranno essere in possesso di documento che attesti la loro appartenenza all'Ente affidatario.

12.9 - In caso di sinistro, l'Ente Beneficiario si obbliga ad informarne immediatamente, oltre che la Compagnia Assicurativa, anche PMG. L'Ente beneficiario sarà comunque responsabile della perdita, distruzione o sottrazione del veicolo o di parti dello stesso, nonché degli eventi dannosi per i quali non abbia inoltrato regolare denuncia alla Compagnia Assicurativa entro il termine massimo concesso o per i quali per sua colpa non verrà liquidato l'indennizzo, e sarà obbligato pertanto a ripristinare il veicolo nella sua condizione originaria, a rimpiazzarne le parti con pezzi originali o a corrisponderne il valore a PMG.

12.10 - E' fatto divieto all'Ente Beneficiario di rimuovere o manomettere i messaggi pubblicitari installati, né tanto meno di apporne di diversi. L'Ente Beneficiario è altresì obbligato ad informare PMG di qualsiasi irregolarità ovvero difformità che insorga nello spazio promozionale durante l'uso dell'autoveicolo tale da ridurre in qualunque modo la "visibilità" e la capacità di diffondere il messaggio promozionale ai potenziali consumatori.

12.11 - In ogni caso, l'Ente Beneficiario si impegna a manlevare PMG dalle eventuali azioni di risarcimento che la comodante dovesse subire, per la cattiva manutenzione della carrozzeria su cui sono affissi i loghi pubblicitari o semplicemente per non aver relazionato annualmente o avvisato tempestivamente PMG del cattivo stato dei loghi e dei messaggi pubblicitari.

12.12 - L'Ente Beneficiario manleva PMG dall'assolvimento degli obblighi derivanti dal pagamento dell'imposta comunale sulla pubblicità (I.C.P.).

Art. 13 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il mancato adempimento di uno degli obblighi di cui al presente contratto ed, in particolare, degli obblighi imposti dai precedenti Articoli 11 e 12, costituiscono giusta causa di risoluzione del contratto.

Art. 14 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Il contratto è risolto di diritto, senza necessità di pronuncia giudiziale, quando PMG sia sottoposta a procedura di fallimento, di concordato, di amministrazione controllata o di scioglimento.

Art. 15 - MODIFICHE CONTRATTUALI

Qualsiasi modifica al presente contratto non sarà valida e vincolante, ove non risulti da atto scritto firmato da ciascuna delle Parti.

Art. 16 - COMUNICAZIONI E NOTIFICHE

Qualsiasi comunicazione richiesta o consentita dalle disposizioni del presente accordo dovrà essere effettuata per iscritto e si intenderà efficacemente e validamente eseguita al ricevimento della stessa, se effettuata per lettera raccomandata A/R all'indirizzo delle Parti ovvero via PEC (Posta Elettronica Certificata). Resta inteso che presso i relativi indirizzi, ovvero presso i diversi indirizzi che potranno essere comunicati in futuro, le Parti eleggono altresì il proprio domicilio ad ogni fine relativo a questo contratto, ivi compreso quello di eventuali notificazioni giudiziarie.

Art. 17 - FORO COMPETENTE

Tutte le controversie riguardanti l'interpretazione, esecuzione, validità o applicazione di questo contratto saranno rimesse alla competenza esclusiva del Foro di Bologna.

Art. 18 - DISCIPLINA DEL PRESENTE ACCORDO

Per tutto quanto non previsto nel presente contratto si applicano gli articoli 1803 e seguenti del codice civile.

Art. 19 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.Lgs. n.196 del 30 giugno 2003, e successive modifiche, le parti dichiarano che i dati personali contenuti nel presente contratto verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti comunali in materia.

Letto confermato e sottoscritto a _____ (), il ___/___/___

L' ENTE BENEFICIARIO

P.M.G. ITALIA S.p.A.

(Timbro e firma)

(Timbro e firma)

A norma degli artt. 1341 e 1342 codice civile, le parti dichiarano di approvare specificamente le clausole contenute negli articoli 3) 4) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 16) 17);

L' ENTE BENEFICIARIO

P.M.G. ITALIA S.p.A.

(Timbro e firma)

(Timbro e firma)