
PROCEDURA APERTA IN AMBITO UE EX ARTT. 35 E 60 D. LGS. 50/16 PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO DI UTENTI DISABILI PERIODO 2022 - 2025

FAQ

1. D. Si richiede se gli importi riportati sul disciplinare di gara al paragrafo 6.2 REQUISITI DI CAPACITA'ECONOMICA E FINANZIARIA:
fatturato globale minimo (€ 8.000.000,00)
fatturato specifico minimo (€4.500.000,00)
siano da riferirsi al TRIENNIO 2018-2020 o se siano da riferirsi ad ogni singolo anno.
R. Gli importi suesposti sono da riferirsi complessivamente al triennio 2018/2020
2. D. Se la capofila di un'aggregazione di imprese non ha iscrizione al R E N, ma ha l'autorizzazione al trasporto sanitario e trasporto sanitario semplice rilasciata da ATS di competenza Regione Lombardia e dichiara il tutto in documentazione di gara, questo è causa di esclusione per mancanza di requisiti di idoneità?
R. L'assenza di iscrizione al REN non è causa di esclusione purché, come indicato all'art. 6.1 del Disciplinare, si presenti in sede di gara idonea documentazione relativa alla normativa che consente l'esercizio dell'attività di trasporto oggetto di gara pur in assenza di tale iscrizione, che attesti il motivo di esenzione dall'iscrizione stessa.
3. D. La capofila di un'aggregazione può soddisfare il requisito dell'iscrizione al R E N mediante avalimento di chi ne è in possesso all'interno dell'aggregazione di rete o consorzio?
R. Come indicato all'art. 7 del Disciplinare di Gara, non è possibile il ricorso all'avvalimento per soddisfare il requisito dell'iscrizione al REN, in quanto requisito di idoneità professionale, quindi tutti i componenti dell'aggregazione di rete devono possederlo e, in caso di consorzio, dal consorzio e dalle consorziate indicate come esecutrici.
4. D. In merito a quanto riportato nel Capitolato di gara riguardo al piano trasporti, deve essere prodotto un unico piano trasporti sulla base di quello a febbraio 2020 (con numero massimo di utenti) o vanno prodotti 2 piani di cui uno riferito al piano di gennaio 2022?
R. Come indicato nel Capitolato d'appalto all'art. 5, il Piano Trasporti_2020 riporta i volumi, l'utenza e le tratte del servizio a regime in condizioni ordinarie, come da ultima rilevazione antecedente la pandemia. Nell'offerta tecnica deve essere presentato un unico Piano Trasporti da riferirsi alla situazione a regime (2020) e quest'ultimo, come specificato nella Relazione tecnico illustrativa allegata al Capitolato, deve costituire la base per la formulazione dell'offerta economica.