



AZIENDA SPECIALE DEI COMUNI DEL RHODENSE

PER I SERVIZI ALLA PERSONA

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

DELIBERAZIONE N. 8 del 16/02/2022

OGGETTO: Procedura aperta in ambito UE ai sensi degli artt. 35 e 60 del D. Lgs. 50/16 con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento del servizio di trasporto e accompagnamento di utenti disabili - periodo 2022 - 2025

L'anno 2022, il giorno 16 del mese di Febbraio alle ore 17:30, presso la sede amministrativa di Via dei Cornaggia n. 33 a Rho, convocati con mail su incarico del Presidente, i signori Consiglieri si sono riuniti per deliberare sulle proposte iscritte all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza il Presidente Primo Mauri.

Assiste, in qualità di segretaria verbalizzante, Federica Rivolta dell'Ufficio Amministrativo

Presente, in qualità di Direttore, Guido Ciceri.

Alla seduta odierna risultano:

COGNOME E NOME	CARICA	(P) PRESENTE (A) ASSENTE
MAURI PRIMO	PRESIDENTE	P
REGONDI SIMONA	CONSIGLIERE	P
PRAVETTONI MANUELA	CONSIGLIERE	P
MAGGIO DOMENICO	CONSIGLIERE	P
GUIDA FRANCESCA	CONSIGLIERE	P

Componenti presenti: 5

Componenti assenti: 0

Il Presidente del CdA

PRIMO MAURI

AZIENDA SPECIALE DEI COMUNI DEL RHODENSE PER I SERVIZI ALLA PERSONA

Comuni di Arese, Cornaredo, Lainate, Nerviano, Pero, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Rho, Settimo Milanese, Vanzago

Sede legale e sede operativa: via Dei Cornaggia, 33 - 20017 Rho (MI)

Sito web: www.sercop.it Tel: 02 93207399 Fax: 02 93207317 P.E.C.: sercop@legalmail.it

C.F. P.IVA: 05728560961 REA: MI-1844020

Procedura aperta in ambito UE ai sensi degli artt. 35 e 60 del D. Lgs. 50/16 con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento del servizio di trasporto e accompagnamento di utenti disabili - periodo 2022 – 2025

Il RUP relaziona in merito al servizio Trasporto Disabili come di seguito sintetizzato

Il servizio di trasporto e accompagnamento delle persone disabili residenti nei Comuni del Rhodense rientra nella rete degli interventi in campo sociale finalizzati a permettere alle persone con bisogni speciali, che non risultino in grado di servirsi dei normali mezzi pubblici, di raggiungere la massima autonomia possibile e partecipare alla vita della collettività. La finalità principale del servizio è quella di consentire a tutti gli utenti interessati di raggiungere le strutture a carattere assistenziale, educativo, formativo, socio-sanitario e sanitario, nonché i luoghi di lavoro e associazioni per il tempo libero pomeridiano, superando le barriere di movimento e di accesso e valorizzando il trasporto come momento relazionale ed educativo.

La gestione del servizio, erogato a favore degli utenti dei Comuni di Arese, Cornaredo, Lainate, Pero, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Rho e Settimo Milanese, è stata aggiudicata all'attuale gestore nell'anno 2015, per un triennio, a esito di una gara europea mediante procedura ristretta a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi del D.Lgs. 163/06 (Codice degli appalti allora vigente).

Ricorrendone le condizioni e in considerazione della professionalità, competenza ed affidabilità mostrata dal gestore del servizio nel corso del triennio, si è proceduto, con Deliberazione del CDA n. 60 del 24/07/2018, ai sensi dell'art. 57 comma 5 b) del D.Lgs. 163/06, al rinnovo del contratto per il periodo agosto 2018 - agosto 2021, come previsto all'art. 2 del Capitolato d'appalto relativo alla gara. Con l'insorgere dell'emergenza pandemica, a partire dalla fine del febbraio 2020, la gestione del servizio si è caratterizzata per un andamento altalenante, fortemente influenzato dalle aperture e chiusure degli istituti scolastici e dei centri diurni di destinazione, nonché dalle sospensioni delle richieste da parte delle famiglie e delle comunità residenziali.

L'aggravarsi dello stato di emergenza ha reso necessaria una rimodulazione del servizio: con Determinazione Dirigenziale n. 162 del 14/04/2020 si è disposta, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs 18 del 17 marzo 2020, la prosecuzione a regime ridotto del servizio per gli utenti in carico verso i centri diurni ancora attivi, secondo una logica di coprogettazione, nel rispetto delle norme di sicurezza e del distanziamento sociale, soprattutto per gli interventi caratterizzati da particolare intensità delle relazioni educative.

Nei mesi successivi, il susseguirsi delle disposizioni emanate dagli organi amministrativi centrali e regionali ha richiesto al servizio un costante adeguamento delle procedure di accesso e revisione dei protocolli di sicurezza, al fine di garantire la massima sicurezza alle persone trasportate e ai loro accompagnatori.

L'andamento altalenante delle domande da parte delle famiglie, l'incertezza delle frequenze di apertura dei Centri e le variazioni della capienza consentita sui mezzi, a seconda dell'evolversi delle diverse fasi della pandemia, ha reso sempre più complessa la valutazione di fattibilità degli accompagnamenti.

Alla scadenza del contratto, in considerazione del quadro di riferimento ancora incerto, che rendeva difficile prevedere le modalità di svolgimento del servizio e programmare i volumi delle attività, dipendendo gli stessi dalle variabili legate alle aperture dei centri, al numero di utenti trasportabili e alle frequenze delle tratte da assicurare, in conformità alle misure di sicurezza da garantire, si procedeva, con Deliberazione del CDA n. 21 del 12/04/2021, alla proroga del contratto in essere per il periodo agosto 2021 - agosto 2022, alle medesime condizioni economiche.

Nella seconda metà del 2021, con la ripresa delle richieste da parte delle famiglie e il ripristino del regime di frequenza full-time nei centri diurni, parallelamente alle minori restrizioni sui mezzi, sono stati attivati molti nuovi servizi, sia a favore di utenti storici sia per nuovi invii da parte dei Comuni di residenza, che hanno portato alla saturazione di molte tratte e al raggiungimento del monte ore di servizio previsto nell'appalto.

Poste queste premesse e vista la scadenza della proroga del contratto in essere, si pone la necessità di provvedere all'indizione di una nuova gara d'appalto.

L'ammontare dell'importo a base d'asta, calcolato in considerazione del numero di tratte e della capacità dei mezzi, ammonta ad € 4.740.800,00 oltre IVA per il periodo agosto 2022 - agosto 2025, al di sopra pertanto delle soglie di rilevanza comunitarie stabilite all'art. 35 del D. Lgs. 18/04/2016 n. 50 del Codice dei Contratti. Risulta di conseguenza opportuno avviare una procedura aperta in ambito UE ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 del Codice dei Contratti.

Si procede dunque all'analisi della bozza del capitolato speciale d'appalto e del disciplinare di gara,

che costituiscono la documentazione essenziale per l'avvio del procedimento relativo all'affidamento.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- considerata la relazione e le motivazioni esposte, che si intendono integralmente riportate;
- preso atto della scadenza del periodo di proroga del contratto relativo alla gestione del servizio di trasporto e accompagnamento di utenti disabili, che rende necessario procedere all'indizione di una nuova gara d'appalto;
- visto che l'ammontare dell'importo a base d'asta, pari ad € 4.740.800,00 oltre IVA per il periodo agosto 2022 – agosto 2025, è al di sopra delle soglie di rilevanza comunitarie stabilite all'art. 35 del D. Lgs. 18/04/2016 n. 50 del Codice dei Contratti;
- preso atto che si rende per quanto sopra necessario avviare una procedura aperta in ambito UE ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 del Codice dei Contratti;
- considerato che la procedura in oggetto è prevista nel Piano annuale delle Gare inserito nel Piano Programma 2022, approvato dall'Assemblea dei Soci di SER.CO.P. in data 11/02/2022;
- vista la Deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 approvata dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, contenente le Linee guida n. 3 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, aggiornata al D.Lgs 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017 (recante «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni»), le quali prevedono che il controllo della documentazione amministrativa è svolto dal RUP e da un seggio di gara istituito ad hoc;
- accertata la propria competenza a deliberare in materia ai sensi dell'art. 31 dello Statuto;
- Con voti unanimi, espressi per alzata di mano

DELIBERA

- 1) Di approvare e fare proprie le motivazioni e deduzioni di cui in premessa, che costituiscono parte integrante della presente Deliberazione;
- 2) Di approvare la documentazione presentata relativa all'indizione di una procedura aperta in ambito UE ai sensi degli artt. 35 e 60 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i. con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento del servizio di trasporto ed accompagnamento disabili composta da:
 - Capitolato speciale d'appalto e relativi allegati
 - Disciplinare di gara
- 3) Di prevedere una spesa, definita in questa fase come importo stimato della gara, pari ad Euro 4.740.800,00 oltre IVA ed oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- 4) Di dare atto che il Responsabile Unico della procedura di gara ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è il Dott. Guido Ciceri;
- 5) Di disporre che l'apertura della documentazione amministrativa sia effettuata, in modalità telematica sulla Piattaforma Regionale SINTEL, da un apposito seggio di gara composto dal RUP alla presenza di un testimone, come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 3 punto 5.2;
- 6) Di dare atto che l'affidamento in oggetto è previsto dal Piano degli Appalti inserito nel Piano Programma 2022, approvato dall'Assemblea dei Soci di SER.CO.P. in data 11/02/2022.

ALLEGATI

1. bozza capitolato speciale d'appalto
2. bozza disciplinare di gara